

# ATE JURA

info@ate-ju.ch

078 636 03 48

Janvier 2023



Défenseur d'une mobilité qui respecte les êtres, l'environnement et le climat, la section jurassienne de l'Association transport et environnement (ATE) préconise une redistribution de l'espace et une mixité des formes de mobilité qui mettent l'humain au centre. Enfants comme personnes âgées doivent pouvoir se déplacer en toute sécurité. Faire du vélo doit devenir une évidence et le 30km/h doit la norme dans les localités.

## L'ATE Jura, c'est:

- 897 membres, 6 de plus que l'année passée, répartis équitablement sur tout le canton.
- Un comité avec: Jean-Marc Comment (président), Gérard Rais, Sergio Mazzone, Valère Lovis et Vincent Chappuis (membres), Christelle Vallat (secrétaire).
- Une coordinatrice du Pedibus Anaïs Gunsch-Donzé.
- Des collaborations, des consultations, des oppositions, des prises de positions et des présences dans la rue et dans les médias.

## Thèmes 2022

- Elections communales
- Modération du trafic
- Mobilité d'entreprises
- Aménagement du territoire
- Soutien au changement

## Assemblée générale 2023

Le Comité de l'ATE Jura a le plaisir de vous convoquer à l'Assemblée générale qui aura lieu le :

**Jeudi 16 mars 2023, de 19h00 à 20h00**  
**à l'Aula du Collège, Avenue de la Gare 7, Delémont**

Ordre du jour:

1. Ouverture, participant-e-s et personnes excusées.
2. Désignation de scrutateurs
3. Approbation de l'ordre du jour
4. Approbation du PV du 10 juin 2022 (disponible sur <https://www.ate-ju.ch/>)
5. Rapport annuel 2022
6. Finances 2022  
Présentation des comptes  
Rapport des vérificateurs des comptes  
Approbation des comptes et décharge au Comité
7. Elections statutaires  
Élection du Comité  
Élection des vérificateurs des comptes
8. Programme d'activités et projets 2023
9. Budget 2023
10. Divers

L'assemblée générale sera suivie à **20h d'une discussion autour de la mobilité à Delémont** avec Monsieur Hubert Jaquier, Urbaniste communal et chef de service UETP (Urbanisme Environnement Travaux publics) de la municipalité de Delémont.

En se réjouissant de vous rencontrer à cette occasion, le Comité vous adresse ses cordiales salutations.

**ATE Jura**

Pour une mobilité  
d'avenir

ate

## Le mot du comité:

L'année 2022 fut remplie de multiples contacts et collaborations. Le comité a rencontré des acteurs des transports publics (Mobiju, les CJ), du canton, des communes, de l'agglomération (service de l'urbanisme ou de la mobilité) et des associations (Arcjurassien.ch, Pro-Natura, Provélo etc.).

En parallèle, cette année a été ponctuée par plusieurs présences dans la rue. Que se soit à Delémont, à Porrentruy ou à Saignelégier, l'ATE Jura a participé à la Fête de la Nature, au le SlowUp, à la semaine de la mobilité, à la journée à pied à l'école ou au Carfree Shopping Day.

Sans oublier de noter les présences dans les médias par quelques prises de position et réflexions avec des articles comme: «Non à un nouveau tube sur l'A16», «Réduire les déplacements individuels» ou encore «Circulation à Goumois». Vous pouvez retrouver l'ensemble des articles comme des activités de l'année sur le site de la section: [ate-ju.ch](http://ate-ju.ch).

## Elections communales



Sensibiliser les candidat-es à l'engagement environnemental qui peut être pris par les communes pour la mobilité des habitant-es et des employé-es. Voilà quel était l'objectif de la section du Jura pour ces élections communales 2022.

Prioriser les déplacements doux dans l'aménagement du territoire, préserver la nature et réaffecter la chaussée à la mixité des modes de déplacement, inciter au changement par des mesures comme l'échange de clés de voiture contre le prêt d'un vélo électrique, installer des bornes électriques alimentées par des panneaux photovoltaïques installés sur les bâtiments communaux, développer de bonnes dessertes en transports publics ou proposer des solutions innovantes pour la prise en charge du dernier kilomètre, ce sont autant de possibilités qu'ont les communes pour engager une mobilité d'avenir.

Afin de faire connaître ces actions, l'ATE Jura a édité un manifeste avec une liste de mesures dans les domaines de l'aménagement du territoire, des infrastructures et de la promotion pour une mobilité décarbonée.

Par le biais de différents articles dans les journaux, sur notre site et via les réseaux sociaux, la section a soutenu la candidature des personnes qui s'engagent pour une mobilité durable. Ce sont 37 candidat-es qui ont été élu-es : 6 en Ajoie, 3 dans les Franches-Montagnes, 9 dans la Vallée et 19 à Delémont.

Finalement, le comité a pris contact avec ces dernières pour leur formuler son soutien et ses possibilités d'action dans leurs futurs démarches pour une mobilité d'avenir.

## Modération du trafic



Défendre les zones 30 km/h a été un des grands thèmes de cette année pour toutes les sections de l'ATE. Dans le Jura, le comité a continué de

soutenir les habitant-es en les aidant dans leurs démarches.

Suite à l'interpellation d'une maman sur le manque de sécurité le long d'une ligne Pedibus à Saignelégier, la section et la coordination Pedibus ont rencontré la commune. Le 30 km/h généralisé ainsi que la prolongation d'un trottoir sont au programme pour 2023.

Après avoir soutenu la pétition des habitants de Courtemautruy, une dizaine de drapeaux ont été distribués. Cette action a permis une

prise de conscience et une modération de la vitesse sur la route principale s'est faite par les automobilistes spontanément!

Après avoir soutenu les citoyens de St-Brais, la route cantonale est passée en zone 30km/h dans le centre du village.

Suite à la demande de riverains à Vicques, nous suivons de près les actions entreprises par la commune pour faire des rues, des lieux de convivialité et de partage pour tous.

# Mobilité d'entreprise:



Ce sont 1,9 tonnes de CO<sub>2</sub> par personne et par an qui ont été émis en 2018 par les Jurassien-nes dans le domaine de la mobilité selon le Plan Climat Jura!

Le travail représente le deuxième plus important motif de déplacement derrière les loisirs, d'autre part quelques 70% des Jurassien-nes se déplacent en voiture dans leurs trajets pendulaires notamment en raison de l'éparpillement des villages sur le territoire cantonal.

De ces constats, la section s'intéresse à ce que font les entreprises pour encourager une mobilité écologique et cherche à promouvoir des alternatives à la voiture puisqu'une personne qui utilise une voiture pour se rendre au travail, s'en servira pour ses loisirs!

Outre le gain pour l'environnement et le climat, l'augmentation de la mobilité active représente un gain économique

pour les entreprises et sanitaire pour les collaborateur-ces.

Une première entreprise jurassienne a joué le jeu du décompte kilométrique des trajets pendulaires.

Pour quelques 140 employé-es, 47 qui s'engagent à venir au travail de manière peu émettrice de CO<sub>2</sub>, ont permis à l'entreprise d'économiser 34,3 tonnes de CO<sub>2</sub> en 2022 ce qui représente 0,7 tonne par tête!

Pour arriver à ce résultat, l'entreprise encourage depuis plusieurs années des mobilités écologiques par différentes mesures: financières, structurelles et par la promotion du covoiturage. Grâce aux actions menées par l'association arcjurassien.ch depuis une dizaine d'années, plus de 25% des salarié-es des entreprises partenaires pratiquent le covoiturage!

Par différentes collaborations, l'ATE Jura souhaite mieux connaître les défis et la gestion de la mobilité de chaque entreprise. À partir de ces données, elle proposera des solutions adaptées grâce à des partenariats avec des acteurs de la région et soutiendra les entreprises dans la mise en place du plan de mobilité demandé par le gouvernement.

## Campagne



Le message central de la campagne de sécurité routière « L » rappelle aux automobilistes que les écolier-es sont des apprentis piéton-nes. Pour les accompagner et assurer leur sécurité, une conduite prévoyante et une vitesse adaptée sont de mise au même titre que la visibilité de tous est cruciale par mauvais temps ou dans la pénombre.

Pour les plus jeunes (4-8 ans), le Pedibus représente une ressource en terme de sécurité et d'apprentissage des bons comportements à adopter sur la chaussée.

En 2022, 15 lignes officielles ont permis à 95 enfants de se rendre à l'école à pieds en toute sécurité. Accompagnés par des parents ou des grands-parents, les enfants sont amenés à devenir des piéton-nes autonomes. Par la suite (dès 8 ans), ils peuvent utiliser le Vélobus, un accompagnement sécurisé à vélo sur le chemin de l'école.

# Aménagement du territoire

C'est dans le but de défendre une vision à long terme soucieuse des aspects environnementaux et sociaux de la mobilité que, tout au long de l'année, l'ATE Jura est intervenue sur les différents projets d'aménagements du territoire: avis de construction, plan spécial, plan d'aménagement communal, régional ou cantonal. Comme exemple: la révision de la loi sur les constructions et l'aménagement du territoire LCAT a été mise en consultation. La section en a profité pour défendre une mobilité d'avenir, respectueuse du climat, de l'environnement

et des êtres.

Que se soit dans l'opposition ou dans la proposition, la section a fait entendre outre les solutions de mobilité partagée et la place des transports publics, la coexistence et



l'importance du partage sécurisé de la chaussée entre la mobilité active (cyclistes et piétons) et la mobilité motorisée.

Entre autres, des mesures ont été prises à Courroux ou à Haute-Sorne. La commune de Fontenais compte sur l'ATE pour défendre un nouvel arrêt du bus à la commission des transports. Le quartier Sous la Fontenatte au Noirmont sera piéton et cycliste. Finalement, un revêtement perméable et un abri vélo seront demandés dans la construction de maisons mitoyennes à Porrentruy.



## Soutien au changement



Dans le but de permettre à nos membres et in fine à toutes et tous de découvrir des mobilités plurielles, la section a mené différentes actions.

Plusieurs journées ont été consacrées au transport à vélo et à la présentation d'astuces qui permettent de «presque tous» transporter à vélo. En partenariat avec la ville de Delémont, l'action « la 11è carte journalière offerte » a perduré cette année encore, ce sont 21 cartes qui ont été offertes. Le comité a mis à disposition cette année son vélocargo.

Cette action sur la durée, a permis à une famille habitant Courtemaury d'essayer différentes solutions pour changer petit à petit sa mobilité et passer finalement au mode de vie sans voiture!

La section se réjouit des nombreux contacts et partenariats qu'elle a créé par exemple, en soutenant l'augmentation de la desserte en transports publics à Soulce et Undervelier ou en proposant des solutions pour diminuer le désagrément occasionné par le trafic pendulaire à Goumois.

Par ailleurs, le comité collabore avec la coopérative d'habitation «Les Voisins» à Courtételle pour les aider dans leur concept de mobilité à stationnement réduit et des solutions de mobilité partagée seront possibles grâce à un partenariat avec Joliat Cycle et Mobility.

## La vélostation de St-Ursanne est prête

Suite à une réunion organisée par la section le 28 septembre 2020 à St-Ursanne, le projet d'une vélostation a été évoquée par les autorités communales présentes. L'ATE a apporté son soutien et proposé des solutions.



Finalement la vélostation a été réalisée par les CFF avec le soutien financier de la commune de Clos du Doubs et de l'ATE.

Elle comprend 9 places pour les vélos et des panneaux solaires pour l'éclairer le soir.

## Actions et stratégie 2023

Pour l'année 2023, la section souhaite pouvoir concentrer ses forces sur:

- ◆ Les « dossiers en cour » comme le 30 km/h à Courtemaury et à la Côte Pinchenal à Vicques.
- ◆ Des partenariats avec les communes, les entreprises, Arcjurassien.ch, les CJ, la coopérative d'habitation « Les voisins » et Joliat Cycles, entre autres.
- ◆ La consultation et la participation sur les projets cantonaux comme la loi sur les voies cyclables LVC ou le Plan Climat Jura.
- ◆ Un travail de fond sur la Ligne Bienne-Belfort.

Tout en continuant de suivre les parutions publics dans l'aménagement du territoire, garder des forces pour mettre sur pied des actions politiques au besoin et vous aider dans la décarbonisation de votre mobilité

**Défendre des zones 30 km/h, inaugurer des lignes Pedibus, demander des vélostations ou des aménagements: L'ATE Jura vous soutien dans votre mobilité!**



Pour mieux répondre aux besoins de chacun-e nous vous proposons un petit questionnaire sur le site de l'ate-jura.ch. Vos réponses nous permettrons d'orienter nos actions futurs.



**Un grand merci à toutes les personnes qui d'une manière ou d'une autre ont oeuvré et se sont engagées pour une mobilité d'avenir!**

**ATE JURA**

ATE Association transports et environnement  
Rue de l'Hôpital 24, 2800 Delémont  
www.ate-jura.ch, info@ate-ju.ch  
078/ 636 03 48