



Ville de Porrentruy
Histoire Vie Nature Formation



Porrentruy
european energy award

Service UEI

Urbanisme Equipement Intendance

Assemblée Générale
Association transports et environnement
8 mars 2024

- 1. Plan directeur des déplacements et du stationnement**
- 2. Projet « Cité-Jardin »**
- 3. Etude sur l'électromobilité**

Plan directeur



Plan directeur des déplacements et du stationnement (PDDS), réalisé par TRANSITEC en 2020

- Diagnostic, concepts stratégiques et des mesures d'aménagement

Forces

- Offre en transports publics conséquente ;
- Ville compacte propice aux déplacements à pied et à vélo ;
- Réseau routier globalement bien dimensionné par rapport aux charges.

Difficultés

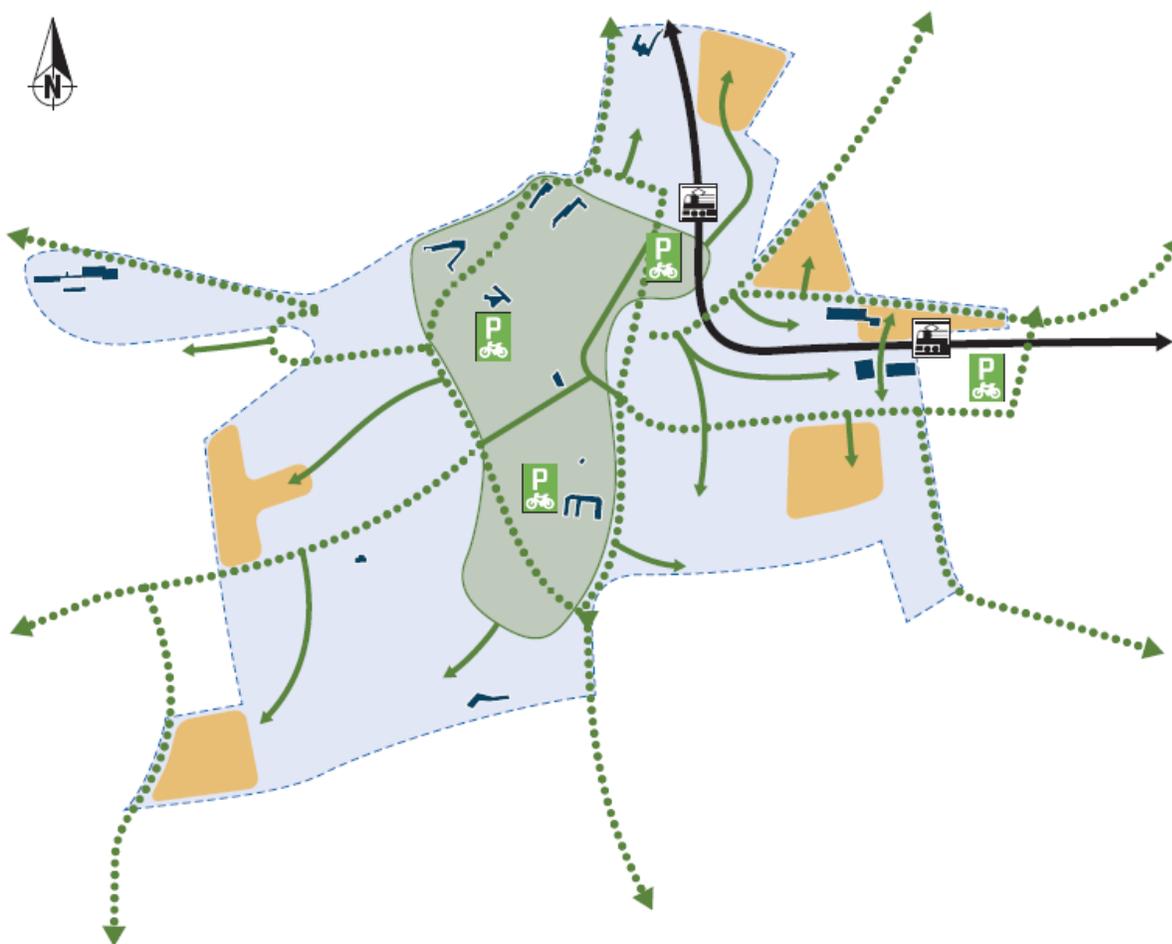
- Part modale faible des transports publics et dépendance à la voiture ;
- Forte convergence des flux en vieille ville et à la gare ;
- Plusieurs franchissements et tronçons problématiques.

Plan directeur



■ Concept de déplacements pour la mobilité douce

Figure n°5.1



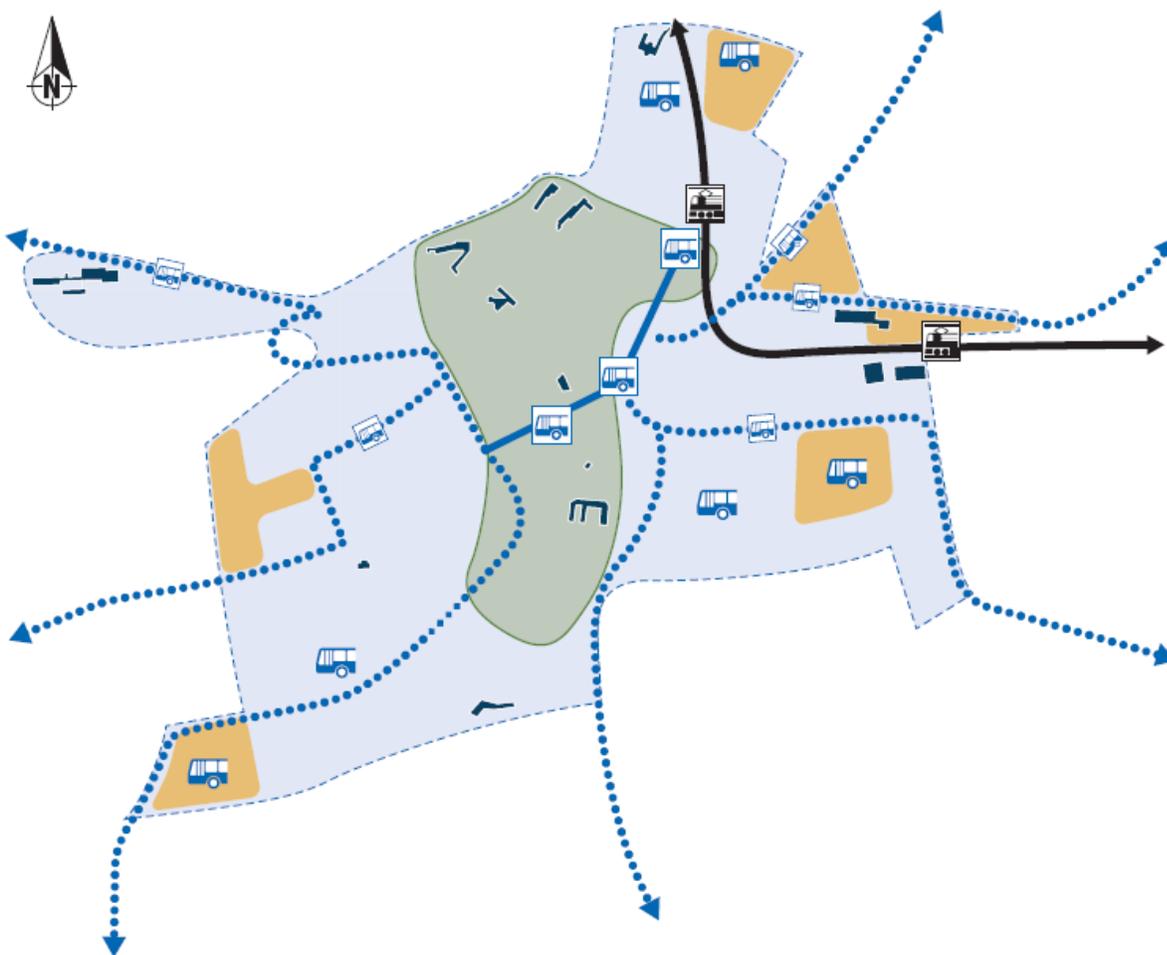
-  A l'intérieur de la zone "centrale" (vieille ville - Amweg - pôle gare), les déplacements à pied et à vélo sont possibles partout en toute sécurité. La mixité est favorisée (sauf sur les axes à orientation "trafic")
-  L'axe 23-Juin – Esplanade / Pré-de-l'Etang – Amweg constitue la colonne vertébrale de la mobilité douce
-  Les axes du réseau principal sont généralement sécurisés pour les déplacements à vélo (et à pied en ville)
-  Des liaisons directes, attractives et sûres sont offertes vers les quartiers existants et futurs
-  Un nouveau franchissement des voies ferrées et de l'Allaine permet de connecter Voyebœuf et Roche-de-Mars
-  Du stationnement sécurisé est prévu pour les vélos, à proximité des gares (yc. vélostations) et principaux pôles
-  Le réseau piéton est également connecté au "Tour de ville"

Plan directeur



■ Concept de déplacements pour les transports collectifs

Figure n°5.2



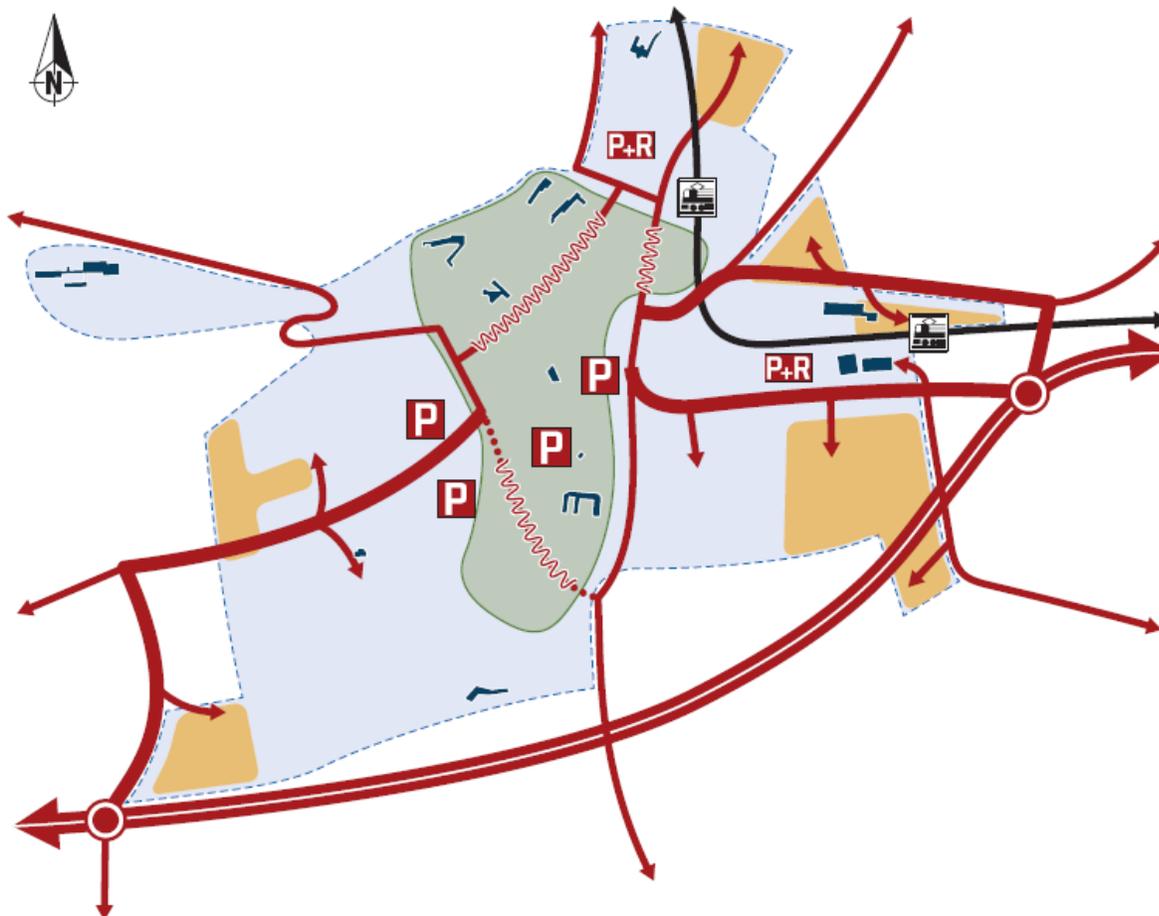
-  Un pôle gare / gare routière multimodal, attractif et adapté (conformément à la LHand).
 -  Une gare complémentaire au Voyebœuf (à étudier).
 -  Une "colonne vertébrale" du réseau de transports collectifs forte à travers la vieille ville.
 -  Une desserte des axes principaux via les lignes régionales et une prise en compte des bus sur ces axes.
- Modifications à étudier par rapport à la structure actuelle (examen à mener avec les services cantonaux) :
- la ligne de Bressaucourt dessert le haut de la vieille ville (Lycée) et le quartier de l'Oiselier
 - la ligne de Fontenais passe directement par la rue des Planchettes
 - les lignes de Fahy/Damvant desservent la Colombière
-  Une desserte complémentaire (TUB et TP) à étudier, notamment dans les quartiers projetés.

Plan directeur



■ Concept de déplacements pour les transports individuels à moyen terme

Figure n°5.3



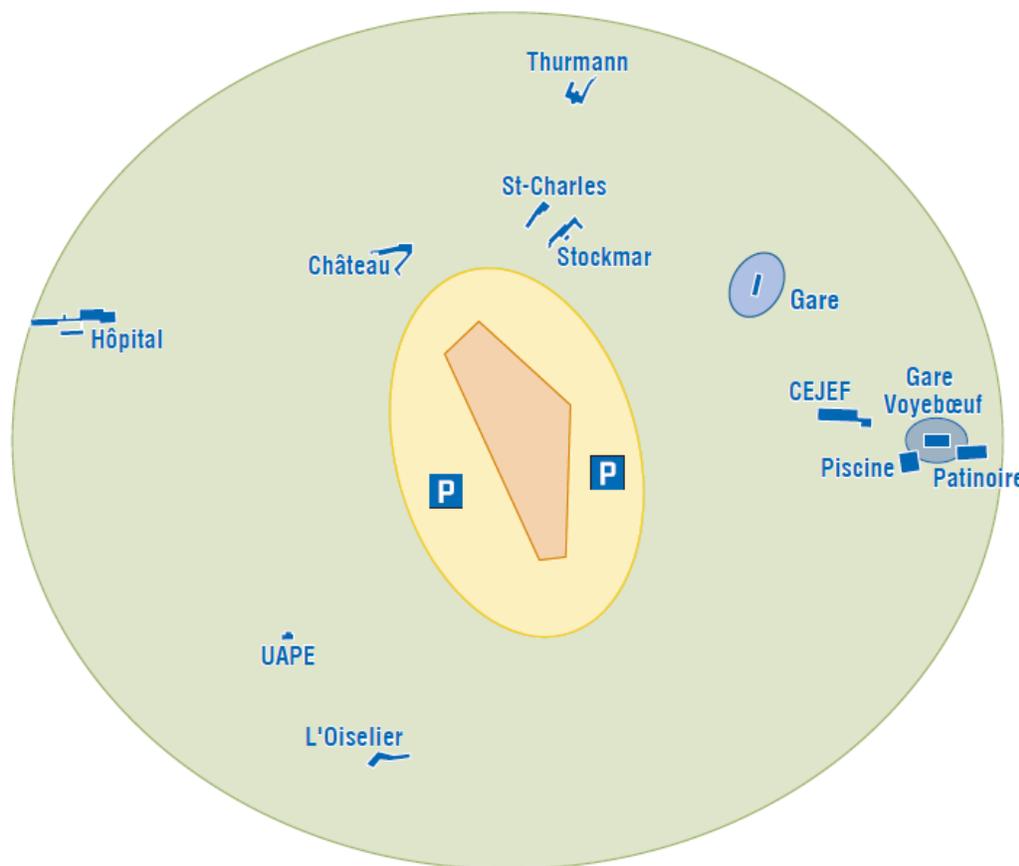
- | | |
|--|---|
| | Un réseau principal depuis l'autoroute donnant accès aux pôles d'activités, quartiers et parkings. |
| | Une intermodalité à favoriser au niveau des gares existante et en projet (Voyeboeuf) |
| | Un réseau complémentaire pour les liens avec les villages avoisinants et les principaux pôles (existants ou futurs) |
| | Des itinéraires traversant la zone centrale modérés à fortement modérés |

Plan directeur



■ Politique de stationnement – Objectifs de satisfaction par secteurs

Figure n°10.1



Synthèse des objectifs de satisfaction par secteur

	résidents	clients / visiteurs	pendulaires	autres
Cœur de Ville	+	++	-	hôtels en cœur de ville
Couronne	+	+	+ P	
Ville	+	-	+	pôles spécifiques
Gare	-	-	-	P+R, dépose-minute

Cœur de Ville

- Satisfaire les besoins des clients et des visiteurs du centre-ville (notamment les commerces) et les usagers liés aux activités nocturnes (restaurants, etc.)
- Satisfaire les besoins des résidents n'ayant pas d'alternative.
- Ne pas satisfaire les besoins des pendulaires.

Couronne

- Satisfaire les besoins des résidents du Cœur de Ville et de sa couronne, ainsi que les clients et visiteurs.
- Satisfaire les besoins des pendulaires dans des parkings spécifiques P.

Ville

- Satisfaire, en l'absence d'une offre privée, les besoins des résidents, de leurs visiteurs et des pendulaires.
- Satisfaire les besoins des usagers des pôles spécifiques en proposant des complémentarités d'usage.

Gare + Gare Voyebœuf

- Satisfaire les besoins des usagers du train (P+R CFF et dépose-minute).
- Ne pas satisfaire les besoins des pendulaires travaillant à Porrentruy ni des habitants.

Plan directeur



Quelques mesures d'aménagements structurantes réalisées ou en projet (liste non-exhaustive)

- Valorisation de la Place des Bennelats pour la mobilité douce ;
- Réduction du stationnement dans le Cœur de ville et création d'alternatives en périphérie ;
- Homogénéisation de la réglementation des places de stationnement ;
- Mise en conformité des arrêts de bus LHand ;
- Réflexion pour une liaison de bus au Chemin des Grandes-Vies ;
- Création d'une halte ferroviaire au Voyeboeuf ;
- Restructuration complète de la gare routière ;
- Amélioration de la vélostation à la gare ;
- Développement d'un système VLS.

Cité-Jardin



Séance d'information publique, prévue le mardi 26 mars 2024 à 19h à la salle du Conseil de ville
Modification de l'aménagement local en lien avec le projet « Cité-Jardin - Parking BKW »



Electromobilité

Avec le soutien de



Etude communale soutenue par SuisseEnergie et l'OFEN, réalisée par SACEN SA en 2023

Objectifs

- Déterminer des emplacements potentiels pour l'installation de bornes de recharge ;
- Mise en service et achat d'une borne de recharge mobile ;
- Planification du renouvellement de la flotte des véhicules communaux ;
- Analyse du programme de subvention et proposition d'alternatives.



Electromobilité

Avec le soutien de



Localisation des stations

-  Existante
-  Priorité 1
-  Priorité 2
-  Priorité 3

Collaboration avec ATE



- Cours « Etre et rester mobile » pour les seniors, en automne 2024
- Défi « 15 jours sans voiture », avec lancement en mai-juin 2024

Pour une mobilité
d'avenir

