

Activités 2023 – Rapport détaillé

Domaine	Activité	Commune	Résultats
Politique	Élections fédérales	Jura	Soutien aux membres Infolettre
	Initiative cantonale JU pour un fonds climat (Vert-e-s)	Jura	Collaboration Conférence de presse Récolte de signatures Infolettre
	Jour du dépassement / Plan Climat	Jura	Étude/recherche Réponse à Serge Beuret
	Loi fédérale sur la protection du climat	Jura	Collaboration comité régional Proposition de commande d'affiches aux membres Demande de soutien auprès des entreprises et communes Conférence de presse chez Corbat à Glovelier Votation : loi acceptée
	Plan climat jurassien	Jura	Prise de position en réponse à la consultation Rencontre avec Arnaud Brahier en octobre
	Référendum fédéral contre l'extension de la capacité des autoroutes	Suisse	Soutien, récolte de signatures
	intervention cantonale JU en matière fédérale n° 5 : « Transports publics plus attractifs »	Suisse	Soutien de l'ATE JU et demande de soutien auprès de l'ATE CH lors de la CoPla d'octobre 2023 <ul style="list-style-type: none"> Le Parlement jurassien est invité à faire usage du droit d'initiative du canton en matière fédérale afin de demander aux Chambres fédérales d'élaborer un projet visant à réduire significativement le prix des offres de transports publics. Objectif : augmenter la proportion des utilisateurs de transports publics Soutien de l'ATE CH Monsieur Prix veut réaliser un nouveau concept de tarification basé sur l'article 81a alinéa 2 de la Constitution.
Transports publics	Consultation horaires 2024	Jura	Conférence des transports Défense des correspondances pour les frontaliers (notamment à Porrentruy)
	Association ArcExpress	Arc jurassien	Adhésion
	Association Interligne TGV	France	Démission Travail sur TP depuis CDTF
	MOBIJU	Jura	Collaboration, partenaire
	Projet d'horaire CFF 2025	Suisse	Consultation Communiqué de presse Collaboration ATE NE et Alliance des villes Soutien pétition ATE GE Très bon écho médiatique
	Ligne Delle-Belfort	France	Prise de position
	Conférence des transports	Jura	Représentation
30 km/h	Rte principale H18	Les Bois	Soutien à la demande de Mme Pellaton Travail avec habitants et commune Abandon de la part de Mme Pellaton
	Rte communale Courgenay-Courtemaury	Courgenay	Suivi du dossier et travail avec les habitants et la commune Lettre aux membres pour les inciter à assister à l'assemblée communale du 11.12.23 et à prendre position sur le budget pour un plan de mobilité
	Rte cantonale – St-Ursanne	Clos du Doubs	Travail avec les habitants Discussion avec M. Riat, du service des infrastructures cantonal Collaboration avec Pro Infirmis
	Côte de Pinchenal – Vicques	Val Terbi	Travail avec les habitants et la commune Projet de 30 km/h généralisé sur les routes communales concrétisé Suivi du respect de la limitation de vitesse à 30 km/h et collaboration avec la commune
Plans (d'affectation, directeurs, etc.)	PAL	Bure	Rédaction de remarques pour inciter à la modération du trafic, à la qualité du bâti et à une vision globale du développement de la commune. But : nous positionner comme partenaire.
	PAL	Courchapoix	Remarque pour inciter à la modération du trafic et à la qualité du bâti. But : nous positionner comme partenaire.
	PAL	Val Terbi	Remarque pour inciter à la modération du trafic et à la qualité du bâti. But : nous positionner comme partenaire. Retour de la commune : réponse de la part de Sophie Lachat qui dit prend en compte nos remarques et s'efforce de les appliquer.
	PAL	Ederswiler	Remarque pour inciter à la modération du trafic et à la qualité du bâti. But : nous positionner comme partenaire.
	CEP Porrentruy	Porrentruy	Sensibilisation à une vision globale
	PDC – fiches Tourisme & Loisirs, Nature & Paysage, Énergie & Environnement	Jura	Collaboration avec Pro Natura Réponse, prise de position officielle Communiqué de presse
	Plan sectoriel VTT	Jura	Réunion du groupe vélo (Cédric Linder, Samuel Ischer) Rédaction de recommandations : cohabitation, préservation de la faune et de la flore, accessibilité
	Carte itinéraires vélo	Agglomération de Delémont	Consultation et prise de position pour l'élaboration d'une carte des itinéraires confortables dans l'agglomération de Delémont
Aménagement du territoire	Construction d'un bâtiment communal	Coeuve	Remarque pour inciter à la modération du trafic et à la qualité du bâti. But : nous positionner comme partenaire.
	Couvert pour voitures	Courgenay	Échanges écrits auprès de la commune, du canton et du porteur de projet dans le sens de l'accessibilité en TP, à vélo depuis Courgenay et à une mobilité du futur.
	Dos de Môtie : 2 immeubles	Courtételle	Opposition, discussion et conciliation Création de 2 places de mobilité en extérieur et reconsidération du calcul de vélos dans les locaux. Création par la commune d'un chemin de mobilité douce
	Rue du Temple : construction d'un immeuble de 11 appartements	Delémont	Opposition, amélioration et levée de l'opposition Changements obtenus : rampe, gaine pour câble électrique en prévision de bornes de recharge, local avec 32 places pour vélos dans le garage avec des sorties électriques pour recharger les VAE et 1 un abri extérieur avec 10 places.
	Les Alisiers	Le Noirmont	Remarques pour inciter à la possibilité de recharge électrique des voitures et des vélos + demande d'aménagements de couverts et d'un local à vélos
	PS La Fontenatte IV	Le Noirmont	Opposition et conciliation Les requérants s'engagent à proposer du stationnement pour les vélos aux entrées, à diminuer les pentes des chemins et de la rampe du souterrain et à électrifier les places de stationnement.
	Quartier de la Mouline	Moutier	Réponse à la consultation Collaboration avec ATE BE
	Bacavoine	Porrentruy	Consultation et projet convenable : aucun commentaire
	Combe La Noire	Saignelégier	Opposition et conciliation Engagement des porteurs du projet de porter une attention plus grande à la mobilité cycliste (cheminement, pente de la rampe et proximité des locaux)
	Logements en vieille ville	Delémont	Rédaction de propositions d'améliorations Potentiels habitants intéressés par un abri à vélos en vieille ville !
	Parking de Ravines	Clos du Doubs	Proposition de desserte en TP à la commune Réponse : ATE Jura propose de mettre en place un bus navette avec les bus scolaires en service reliant St-Ursanne (parkings et gare) au pont de Ravines afin d'éviter de renouveler le parking à cet endroit. Nous relevons que les véhicules scolaires ne sont pas adaptés aux adultes. De plus, le financement d'une telle mesure via la stratégie touristique évoquée par ATE Jura n'est pas réaliste vu la limitation dans le temps de ce soutien. En conséquence, nous ne pouvons donner une suite favorable à la proposition de l'ATE Jura. Philippe Burket, administrateur communal. Remarque : JMC a envoyé une réponse à Sonia Burri qui a posé une question écrite à ce sujet au Parlement JU.

Domaine	Activité	Commune	Résultats
	Le Banné	Porrentruy	Collaboration avec Pro Natura Communiqué de presse Opposition Collaboration avec la commune de Porrentruy et amélioration du projet : augmentation du stationnement vélo, création d'une desserte TP, diminution du stationnement et accès limité à 30 km/h Réponse M. Jolidon sur le sens et les améliorations apportées au projet suite à l'opposition d l'ATE
Routes	Plan de route	Fahy	Collaboration avec le porteur du projet
	Réfection route à Fahy	Fahy	Conseil transmis à la commune d'instaurer le 30 km/h généralisé
	Étude de corridor de la N18	Jura	Consultation et prise de contact avec les acteurs. Courrier explicatif du projet à Pro Natura et au WWF La section a été retenue pour participer aux différents forums de suivi qui auront lieu courant 2024.
CFF	Modernisation de la gare	Boncourt	Collaboration avec Pro Infirmis Courrier OFT : demande d'améliorations de la traversée en vélo (rampes)
Études	Modélisation frontaliers	Jura	Recherche Base de données pour la mobilité des entreprises
	NégaWatt	Jura	Modélisation de la mobilité dans le canton du Jura Prise de contact avec Arnaud Brahier
	Questionnaire adressé aux membres	Jura	Peu de réponses dont l'idée générale est: + de visibilité pour l'ATE Ressenti : insécurité des plus fragiles Demandes : développement de pistes cyclables en sites propres, d'infrastructures multimodales (en particulier avec les TP) et de zones à 30 km/h
	Mobilité communale Porrentruy	Porrentruy	Inauguration d'un partenariat avec Jérémie Huber du service UEI
	Comité stratégique du Parc du Doubs		Création d'une commission de mobilité Proposition de projets pour la période 2025-2028 Rencontre avec Patrick Zellweger, responsable de la mobilité du Naturpark Thal, afin d'en savoir plus sur ce qu'il se passe ailleurs.
Mobilité des entreprises	ZAM Le Breuil	Glovelier	Échanges avec Richard Houlmann, chef de service de l'urbanisme de la commune de Haute-Sorne Bon projet Création d'un sous-voie possible mais extrêmement chère !
	arcjurassien.ch		Échanges avec Mme Gasser et ATE NE Problèmes de trafic à Goumois
	CCIJ	Jura	Rencontre et collaboration Bilan CO2 proposé aux entreprises
	Detlink	Le Noirmont	Rédaction d'améliorations pour le couvert à vélos et demande de réalisation d'un chemin d'accès depuis le nord-est
	ZAFM	Le Noirmont	Le syndicat demandera sporadiquement de suivre les affaires liées à la mobilité. Remarque afin d'introduire un chemin pour piétons depuis le haut du village
Mobilité dans le cadre de manifestations	Marché Bio	Saignelégier	Partenariat avec Les CJ, MOBIJU et La ForgeÔVélo Création d'un pôle de mobilité Proposition de stationnement vélo pour les visiteurs Création d'une page d'informations relatives à la mobilité sur le site internet Gestion du stationnement Bonne fréquentation Conférence de presse et articles
Visibilité	Journée « À pied à l'école »	Porrentruy	Soutien Acompagnement d'une ligne Pédibus pour la journée avec le HC Ajoie
	Fête de la Transition	Delémont	Collaboration Pédibus Concours de dessin pour l'aménagement du futur quartier et quiz Pédibus Circuit, dessin, petits véhicules (ludothèque)
	SlowUp	Delémont	Collaboration avec l'Agglomération de Delémont, Pro Vélo et MOBIJU Concours : simulateur d'impact, parcours de lenteur et quiz Pédibus