

Undervelier et Soulce: meilleure desserte

Nous avons lu dans l'édition du QJ du 12 juin le souhait des habitants d'Undervelier et de Soulce d'améliorer la desserte en transports publics de leurs villages et permettre notamment des retours dans la soirée. Nous ne pouvons que les soutenir! Les dessertes liées aux horaires de travail ou d'école ne suffisent plus: les déplacements quotidiens n'ont plus comme seul but le travail ou l'école mais bien ces derniers avec en sus des lieux de loisirs ou d'achats. En effet, les déplacements liés aux loisirs ou aux achats représentaient plus de la moitié de la distance parcourue quotidiennement par les Suisses en 2015 selon l'OFS.

Undervelier et Soulce sont certes des villages à faible potentiel où une ligne de bus «coûte cher». Cependant, pour aller dans le sens

du report modal des véhicules individuels motorisés vers les transports publics souhaité par le canton, il est nécessaire d'améliorer la desserte et qu'elle passe de satisfaisante à bonne. Pour ce faire, il existe des solutions de bus «du dernier kilomètre» ou bien d'intermodalité si les infrastructures cyclables utilisées sont sûres et performantes et si les gares offrent des possibilités de multimodalités.

À l'heure actuelle, il existe de nombreuses solutions de mobilité douce individuelle et collective. C'est leur accessibilité à tous qui permettra à chacun de cheminer et trouver ce qui lui conviendra pour décarboniser sa mobilité et vivre plus sereinement la transition énergétique qui nous attend.

Christelle Vallat, secrétaire générale ATE-Jura